



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση  
του Αυτοκινητοδρόμου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα»

# 15<sup>η</sup> ΕΤΗΣΙΑ 28<sup>η</sup> & 29<sup>η</sup> ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2022

Περίοδος 01.01.2022 - 31.12.2022  
(σύμφωνα με το άρθρο 11.22.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



## Περιεχόμενα

A	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
	ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2022	5
	GASTOUNI-PYRGOS SECTION (FROM K.P.: 54+530 TO 74+500)	10
	ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2022	14
B.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	24
1)	ΓΕΝΙΚΑ	24
2)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	25
2.A	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	25
2.B	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	27
3)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)	30
3.A	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ	30
3.B	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	33
3.Γ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ , ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	35
4.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ	38
5	ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	40
6	- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ	42
7.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	43
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	45
9.	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	46

## Γ.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

## Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/A/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η παρούσα αποτελεί την 15<sup>η</sup> ετήσια και 28<sup>η</sup> -29<sup>η</sup> Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2022 έως 31.12.2023.



Οι ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Με την κυρωθείσα από την Βουλή των Ελλήνων Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/20.12.2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013) και το Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021), το Δημόσιο ανάθεσε στον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το Έργο «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

Με το άρθρο 4.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013) προβλέφθηκε, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα εξαίρεσης του Τμήματος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από το Έργο Παραχώρησης και η χρονική μετάθεση του.

Με την Υ.Α. ΕΠΠ/Π1/Φ1.1/οικ.112/04.04.2014 εξαιρέθηκε το Τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από το Έργο.

Με το άρθρο 64 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α' 208/5-11-2021), καταργήθηκε η πρόβλεψη του Ν.4219/2013 για την εξαίρεση του Τμήματος Πάτρα-Πύργος και η Υ.Α. με την οποία εξαιρέθηκε το Τμήμα αυτό. Μάλιστα η σχετική διάταξη περί κατάργησης της εξαίρεσης ίσχυσε αναδρομικά.

Στο ίδιο άρθρο προβλέφθηκαν τα ακόλουθα: «Κατά συνέπεια τα εν λόγω Τμήματα θεωρείται ότι ουδέποτε εξαιρέθηκαν από το Έργο δια της προβλεπόμενης, στο άρθρο 2.4.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, Υπουργικής Απόφασης ... και ως εκ τούτου το καθεστώς των τμημάτων του άρθρου 4.2.3 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης επανήλθε στο συμβατικό του πλαίσιο, όπως αυτό διαμορφώθηκε με το Άρθρο τέταρτο του νόμου 4219/2013.»

Με το Ν.4876/23-12-2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) κυρώθηκε η από 15-12-2021 τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης με την οποία επανεπεντάχθηκε το Τμήμα Πάτρα-Πύργος στο Έργο Παραχώρησης.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών καθώς και το υπό κατασκευή τμήμα Πάτρα-Πύργος αναβαθμίζει σημαντικά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου με προφανείς θετικές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια. Η πλήρης ολοκλήρωση του έργου συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας, καθώς μειώνει τον χρόνο ταξιδιού και διευκολύνει την μεταφορά προσώπων και αγαθών.



Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικείμενου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' & Β' εξάμηνο του 2022 αντίστοιχα.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας έκθεσης έχουν υποβληθεί στις αρμόδες για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου υπηρεσίες και είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2022**

Γ.Ε.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
<b>ΕΛ-ΚΟ</b>		
	Εργασίες Ανακατασκευής κτιρίου διοδίων Ισθμού	Σε εξέλιξη
	Τεχνικό ΚΟ02 <ul style="list-style-type: none"> <li>Εφαρμογή μόνωσης πολυουρίας</li> <li>Εργασίες Αποκατάστασης ασφαλτικών δεξιάς και αριστερής οριογραμμής</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Τεχνικό ΚΟ07: <ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκατάσταση οδοστρώματος (Π.Ε.Ο.)/Απόδοση στην κυκλοφορία</li> <li>Μονώσεις γεφυρών</li> <li>Ολοκλήρωση Αποκατάστασης οδοστρώματος Ν.Ε.Ο. &amp; Π.Ε.Ο./Απόδοση στην κυκλοφορία</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Τεχνικό ΚΟ08: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ολοκλήρωση Αποκατάστασης οδοστρώματος (Ν.Ε.Ο.)/Απόδοση στην κυκλοφορία</li> <li>Μονώσεις γεφυρών</li> </ul>	Σε εξέλιξη
<b>1-15</b>	Τεχνικό Α032: <ul style="list-style-type: none"> <li>Αποξήλωση αρμών φορέα</li> <li>Προπαρασκευαστικές Εργασίες απομόνωσης φορέα</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Τεχνικό Α039: <ul style="list-style-type: none"> <li>Εργασίες Αποκατάστασης τοιχείου ακρόβαθρου Α1L (αριστερός κλάδος αριστερής οριογραμμής)</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές εργασίες κατά μήκος του Έργου Ελευσίνα – Κόρινθος (Έργο Παραχώρησης, από χ.θ. 26+200 έως χ.θ. 26+800): <ul style="list-style-type: none"> <li>Ολοκλήρωση Εργασιών Η/Μ-Εγκατάσταση οδοφωτισμού</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές εργασίες κατά μήκος του Έργου Ελευσίνα – Κόρινθος, στις υφιστάμενες διατομές, στη θέση VII, από Πανόραμα Κινέτας έως Αγίους Θεοδώρους / Διυλιστήρια Motor Oil (από χ.θ. 52+200 έως χ.θ. 70+000)	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικά στο ΕΛ-ΚΟ, Θέση VII: από Πανόραμα Κινέτας μέχρι Αγίους Θεοδώρους (από χ.θ. 62+109 έως χ.θ. 62+400)	Σε εξέλιξη
<b>ΚΟ-ΠΑ</b>		
<b>16-34</b>	Γεφύρωση του ποταμού Σύθα: <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή πλάκας κοίτης ποταμού</li> <li>Κατασκευή αγωγού Φ600</li> <li>Κατασκευή αρμών δαπέδου πλάκας κοίτης ποταμού</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Εργασίες αποκατάστασης ζημιών της Ολυμπίας Οδού σύμφωνα με τη Defect Liability Period (DLP)	Σε εξέλιξη
<b>ΕΠΠ</b>		
	<u>K603</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και ξυλοτύπου (ακρόβαθρα), για την τοποθέτηση των εφεδράνων του φορέα</li> </ul>	Σε εξέλιξη
<b>35</b>	<u>Υφιστάμενα τεχνικά / Κ635</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και ξυλοτύπου στους κεφαλόδεσμούς του φορέα</li> <li>Τοποθέτηση προεντεταμένων ράβδων freyssibar στους κεφαλόδεσμούς του φορέα</li> <li>Σκυροδέτηση κεφαλόδεσμων (Α' φάση)</li> </ul>	Σε εξέλιξη

- Τοποθέτηση προεντεταμένων ράβδων freyssibar στην πλάκα του φορέα
- Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και ξυλοτύπου στην πλάκα του φορέα

**ΠΑ-ΠΥ**

<b>35-40</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καθαρισμός περιοχής - Κατάληψη χώρου εργοταξίου - Καθαρισμός φυτικών γαιών</li> <li>• Σκυροδέτηση κεφαλόδεσμων (Α' φάση)</li> <li>• Εκσκαφή κιβωτοειδούς οχετού L609A, L609B (χ.θ. 17+560,44)</li> <li>• Εκσκαφή κιβωτοειδούς οχετού L701 (χ.θ. 18+598,45)</li> <li>• Διάστρωση υλικού λατομείου για την αντικατάσταση του επιφανειακού εδάφους (χ.θ. 19+500 - 21+030,00)</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χαράξεις ορίων απαλλοτρίωσης - Κατάληψη χώρου εργοταξίου - Καθαρισμός περιοχής - Διαχείριση παράνομων αποθέσεων (χ.θ.: από 21+030 έως 37+600, χ.θ.: από 44+000 έως 53+700)</li> <li>• Καθαρισμός περιοχής Α/Κ Βάρδας και περισυλλογή φυτικών γαιών (χ.θ.: 33+000)</li> <li>• Καθαρισμός περιοχής Α/Κ Γαστούνης και περισυλλογή φυτικών γαιών (χ.θ.: 53+700)</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	<p>Τμήμα από Γαστούνη έως Πύργο, από χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 74+500</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τοπογραφικές εργασίες (αποτυπώσεις, όρια απαλλοτρίωσης, κλπ.) από χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 74+500</li> <li>• Εντοπισμός δικτύων Ο.Κ.Ω. στο τμήμα από χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 60+000, από χ.θ. 71+000 έως χ.θ. 74+500</li> <li>• Απομάκρυνση φυτικών γαιών στα τμήματα από χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 57+200, χ.θ. 60+000 έως χ.θ. 61+600, χ.θ. 65+000 έως χ.θ. 65+500 και χ.θ. 69+800 έως χ.θ. 74+500</li> <li>• Εκσκαφή ορύγματος και διαμόρφωση πρανών από χ.θ. 65+000 έως χ.θ. 65+500</li> <li>• Κατασκευή Επιχώματος από χ.θ. 60+100 έως χ.θ. 60+480</li> <li>• Εργασίες Κατασκευής οχετών L428 (χ.θ. 61+538,76), L406 (χ.θ. 61+086,27), L405 (χ.θ. 60+834), L418 (χ.θ. 67+096,84), L 920 (χ.θ. 55+975,12), L 922 (χ.θ. 57+309,20) L417 (χ.θ. 67+000), L 419 (χ.θ. 67+37,71), L 420 (χ.θ. 67+614,22), L 421 (χ.θ. 67+886,69), L 404 (χ.θ. 60+332,48), L 402 (χ.θ. 59+300,03)</li> <li>• Εργασίες Εκσκαφής για τις Άνω Διαβάσεις A847 και A850</li> <li>• Ερευνητικές Γεωτρήσεις από χ.θ. 73+000 έως χ.θ. 73+500</li> <li>• Κατασκευή Γέφυρας Σοχιάς Β 881 (ακρόβαθρα)</li> <li>• Εργασίες Κατασκευής Κάτω διάβασης K848 (χ.θ. 66+978,46)</li> </ul>	Σε εξέλιξη

Αντιπλημμυρικά στο τμήμα ΕΛ-ΚΟ

Θέση VII: από Πανόραμα Κινέπτας μέχρι Αγίους Θεοδώρους (από χ.θ. 62+109 έως χ.θ. 62+400)



Construction Works for the pipeline Φ800 to the side road of the Motorway



Asphalt Works of the local streets of the Motorway



Construction of open ditch to the side road of the Motorway



Construction of the side road embankment



Asphalt Works of the local streets of the Motorway



Construction of the side road embankment

Εργασίες στο τμ. ΕΠΠ

Existing structures / K635



Placement of Freyssibar Prestressing System in the pile caps

Existing structures / K603



Placement of reinforcement and framework on the abutments, for the placement of the bearings

Εργασίες στο τμ. ΠΑ-ΠΥ

Establishment of expropriation boundaries – occupancy of the Project area - Area cleaning - Illegal deposits handling (κ.π.: from 21+030 to 37+600, κ.π.: from 44+000 to 53+700)







Area cleaning of Varda I/C ανδ top soil removal (k.p.: 33+000)



Area cleaning of Gastouni I/C ανδ top soil removal (k.p.: 53+700)

Gastouni-Pyrgos section (from k.p.: 54+530 to 74+500)

Area Cleaning – site area occupancy - top soil removal





Excavation of box culvert L609A, L609B (k.p.:  
17+560,44)



Laying of quarry materials for the  
replacement of the top soil  
(k.p.:19+500 – 21+030,00)

Removal of plants - Earthworks - Slopes configuration



Construction Works for sewer L402



Construction Works for sewer L406



Construction Works for sewer L428



**Exploratory/Sampling boreholes** from k.p.:  
73+000 to k.p.: 73+500



Construction Works for Sohias bridge B881  
(piers)



Construction Works for Underpass K848

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2022**

Γ.Ε.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
<b>ΕΛ-ΚΟ</b>		
<b>1-15</b>	Υφιστάμενο Τεχνικό ΚΟ07: <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή πασσάλων θεμελίωσης και κεφαλόδεσμων</li> <li>Κατασκευή ακρόβαθρων του φορέα</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Υφιστάμενο Τεχνικό ΚΟ08: <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή πασσάλων θεμελίωσης και κεφαλόδεσμων</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Υφιστάμενο Τεχνικό Κ013: <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή και τοποθέτηση μεταλλικού ικριώματος για την στήριξη της Κάτω Διάβασης</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Υφιστάμενο Τεχνικό Κ037: <ul style="list-style-type: none"> <li>Εργασίες για την Εφαρμογή ΠΚΡ και ανοίγματος έκτακτης ανάγκης</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Υφιστάμενο Τεχνικό Α032: <ul style="list-style-type: none"> <li>Εργασίες ανύψωσης του φορέα και αντικατάστασης των εφεδράνων</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Υφιστάμενο Τεχνικό Α039: <ul style="list-style-type: none"> <li>Εργασίες Επισκευής τοιχίων Α2R - Α2L</li> <li>Εργασίες για την Εφαρμογή ΠΚΡ και ανοίγματος έκτακτης ανάγκης</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές εργασίες κατά μήκος του ΕΛ-ΚΟ, στις υφιστάμενες διατομές, στη θέση VII, από Πανόραμα Κινέτας έως Αγίου Θεοδώρου / Διυλιστήρια Motor Oil (από χ.θ. 52+200 έως χ.θ. 70+000). Ολοκλήρωση Εργασιών (Περιοχές 2,3,4).	Σε εξέλιξη
		Σε εξέλιξη
		Σε εξέλιξη
		Σε εξέλιξη
<b>ΚΟ-ΠΑ</b>		
<b>16-34</b>	Γεφύρωση του ποταμού Σύθα: <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευή αγωγού ομβρίων</li> <li>Κατασκευή λιθοδέματος προστασίας δαπέδων κοίτης ποταμού</li> </ul>	Σε εξέλιξη
	Εργασίες αποκατάστασης ζημιών της Ολυμπίας Οδού σύμφωνα με τη Defect Liability Period (DLP)	Σε εξέλιξη
	Μέτρα Ενίσχυσης Αντιμετώπισης Κινδύνου σε Τ.Α. από συρματοκιβώτια R536 (χ.θ. 200+565): <ul style="list-style-type: none"> <li>Επιχώσεις</li> <li>Κατασκευή ορθογωνικής τάφρου</li> </ul>	
<b>ΕΠΠ</b>		
<b>35</b>	<u>K603</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σκυροδέτηση έδρασης των εφεδράνων</li> <li>Εργασίες καθαιρέσεων πεζοδρομίων</li> <li>Εφαρμογή ΠΚΡ (Οδός Διοδώρου)</li> <li>Σιδηροπλισμός/Ξυλότυπος/Σκυροδέτηση αναβαθμών (οδός Διοδώρου) για την τοποθέτηση του συστήματος στήριξης της Doka</li> </ul>	Σε εξέλιξη

<u>Υφιστάμενα τεχνικά / Κ635</u>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Σκυροδέτηση στηθαίων τύπου New Jersey</li> <li>Αποκατάσταση δικτύων Η/Μ, οδοφωτισμού</li> </ul>		Σε εξέλιξη	
<b>ΠΑ-ΠΥ</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Διάρθρωση πασσάλων της Κάτω Διάβασης Κ702 (χ.θ. 1+262,75)</li> <li>Κατασκευή του τοίχου αντιστήριξης R650 (χ.θ. 1+713,03)</li> <li>Διάρθρωση πασσάλων στον τοίχο αντιστήριξης R605 (χ.θ. 2+400,00)</li> <li>Κατασκευή κεφαλόμεσου της Κάτω Διάβασης Κ703 (χ.θ. 1+980,00)</li> <li>Εκσκαφή του κιβωτοειδούς οχετού L616 (χ.θ. 2+186,43)</li> <li>Εκσκαφή κλάδου Δ κόμβου ΒΙΠΕ (χ.θ. 6+950,00)</li> <li>Κατασκευή του τοίχου αντιστήριξης R613 (χ.θ. 7+298,07)</li> <li>Κατασκευή του Κιβωτοειδούς Οχετού L634 (χ.θ. 7+993,82)</li> <li>Κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ712 (χ.θ. 8+172,55)</li> <li>Κατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ802 (χ.θ. 13+809,22)</li> <li>Κατασκευή του Κιβωτοειδούς Οχετού L648 (χ.θ. 13+999,96)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα Κιβωτοειδούς Οχετού L601 (χ.θ. 14+528,51)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα Κιβωτοειδούς Οχετού L602 (χ.θ. 14+836,57)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα Κιβωτοειδούς Οχετού L604 (χ.θ. 15+568,94)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα Κιβωτοειδούς Οχετού L605 (χ.θ. 15+714,47)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα του Κιβωτοειδούς Οχετού L606 (χ.θ. 16+098,94)</li> <li>Κατασκευή μεσοβάθρων/ακροβάθρων της Άνω Διάβασης Α804 (χ.θ. 17+733,59)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα Κιβωτοειδούς Οχετού L701 (χ.θ. 18+598,45)</li> <li>Επίχωμα (χ.θ. 18+000 - χ.θ. 20+000)</li> <li>Εκσκαφή/Επιχώματα RSR, LSR (χ.θ. 18+500 - χ.θ. 20+140)</li> </ul>		Σε εξέλιξη	
<b>35-40</b>	<p>L801:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Επί τόπου δοκιμή πυκνότητας μεταβατικού επιχώματος (χ.θ. 35+434)</li> <li>Μεταβατικό επίχωμα (χ.θ. 35+434)</li> </ul> <p>L802:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μεταβατικό επίχωμα (χ.θ. 35+826)</li> </ul> <p>L803:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Επίχωμα (χ.θ. 36+000)</li> <li>Ασφαλτική επάλειψη (χ.θ. 36+072)</li> <li>Κατασκευή πλευρικής αποστράγγισης (χ.θ. 36+072)</li> </ul> <p>L804:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Απομάκρυνση φυτικών γαιών (χ.θ. 37+103)</li> </ul> <p>L813:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Εκσκαφές (χ.θ. 40+529)</li> </ul> <p>L829:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σιδηροπλισμός/Ξυλότυπος/Σκυροδέτηση (χ.θ. 34+254)</li> </ul> <p>L831:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Επίχωμα (χ.θ. 36+500)</li> <li>Ασφαλτική επάλειψη (χ.θ. 36+441)</li> </ul> <p>A816:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σιδηροπλισμός/Ξυλότυπος/Σκυροδέτηση (χ.θ. 34+822)</li> </ul> <p>K819:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Εκσκαφές (χ.θ. 40+279)</li> </ul>		Σε εξέλιξη

- Σιδηροπλισμός (χ.θ. 40+279)

Αποκομιδή παράνομων αποθέσεων (χ.θ. 52+100, χ.θ. 53+000)

Τμήμα από Γαστούνη έως Πύργο, από χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 74+500

- Εντοπισμός δικτύων Ο.Κ.Ω και μεταφορά αυτών (χ.θ. 54+530 - χ.θ. 60+000 και χ.θ. 71+000 - χ.θ. 74+500)
- Χωματοургικές Εργασίες (Α/Κ Αμαλιάδα)
- Εκσκαφή ορύγματος και διαμόρφωση πρηνών (χ.θ. 54+300 - χ.θ. 54+700, χ.θ., χ.θ. 66+250 - χ.θ. 66+700, χ.θ. 68+250 - χ.θ. 68+350, χ.θ. 70+200 - χ.θ. 70+350)
- Κατασκευή επιχώματος (χ.θ. 54+750 - χ.θ. 55+350, χ.θ. 55+000 - χ.θ. 55+800, χ.θ. 73+000 - χ.θ. 74+500)
- 1<sup>η</sup> /2<sup>η</sup> /3<sup>η</sup> στρώση CDF TRIAL (χ.θ. 60+100 - χ.θ. 60+480)
- Κατασκευή PST (χ.θ. 56+000 - χ.θ. 57+100, χ.θ. 59+400 - χ.θ. 60+100, χ.θ. 60+560 - χ.θ. 61+200)
- Συνέχιση κατασκευής Οχετών L401 (χ.θ. 58+458,91), L402 (χ.θ. 59+300,03), L405 (χ.θ. 60+834), L406 (χ.θ. 61+066,27), L416 (χ.θ. 66+248,70), L428 (χ.θ. 61+538,78), L917 (χ.θ. 54+721,90), L918 (χ.θ. 55+390,83), L919 (χ.θ. 55+781,96), L920 (χ.θ. 55+975,14), L921 (χ.θ. 56+630,81), L922 (χ.θ. 57+309,20) Σε εξέλιξη
- Σιδηροπλισμός/Σκυροδέτηση B882 (χ.θ. 62+940)
- Μεταβατικό επίχωμα για A847 (χ.θ. 65+568,22)
- Εκσκαφή θεμελίων πτερυγότοιχων A846 (χ.θ. 64+060)
- Σιδηροπλισμός/Σκυροδετήσεις Κάτω διάβασης K848 (χ.θ. 66+978,46)
- Σιδηροπλισμός/Σκυροδετήσεις άνω πλάκας B881 (χ.θ. 62+680)
- Τοποθέτηση στραγγιστηρίων και κατασκευή μεταβατικού επιχώματος K838 (χ.θ. 55+800)
- Κατασκευή μεταβατικού επιχώματος, στραγγιστηρίων και ασφαλτική επάλειψη K839 (χ.θ. 55+920)
- Εργασίες αμμοχαλικοληψίας και παραγωγής αδρανών (Πηνειακός Λάδωνας)

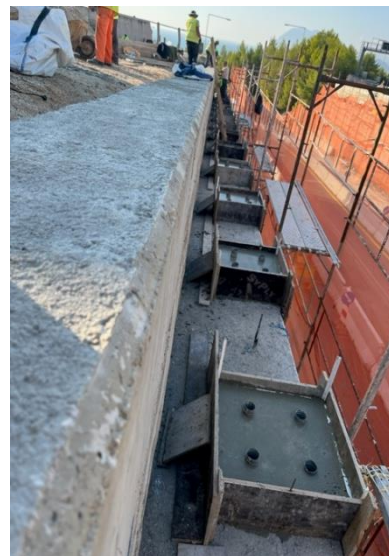




K603



K635



R536



Αντιπλημμυρικά έργα στο ΕΛ-ΚΟ: Ρέμα Πίκα



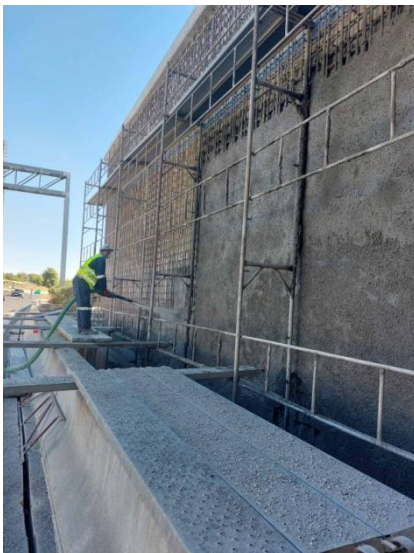
K007



K008



A039



Εργασίες στο τμ. ΠΑ-ΠΥ

K703



R605



L616



Α/Κ ΒΙΠΕ



R613



K712



K802



L601



L604

L605



A804



L701



L801



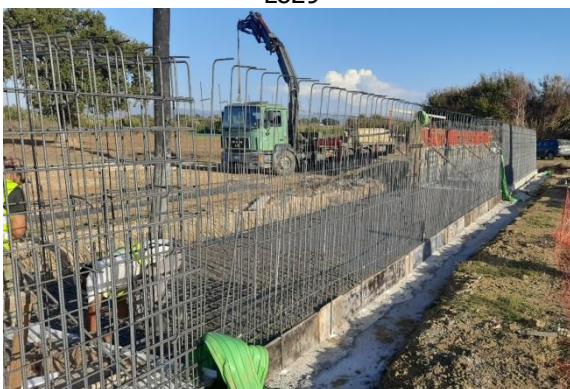
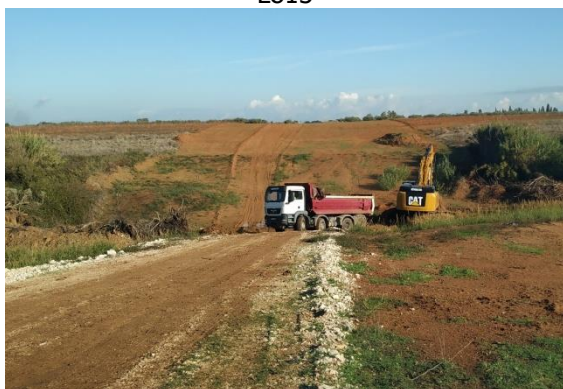
L803



L813



L829



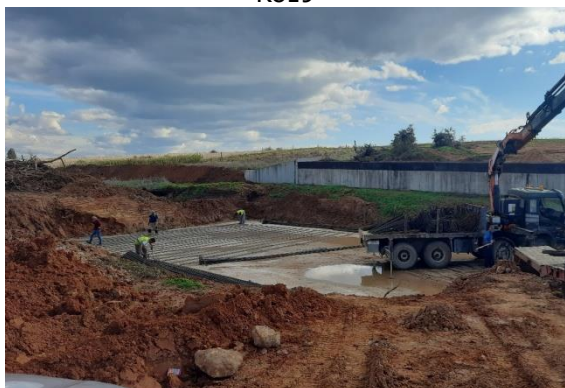
L831



A816



K819



Κατασκευή επιχώματος χθ 54+720-55+400

Διαχείριση παράνομων αποθέσεων



Κατασκευή επιχώματος χθ 55+400-55+780



Κατασκευή επιχώματος χθ 56+000-56+600



Κατασκευή επιχώματος χθ 60+200-60+500



A846



B881



L401



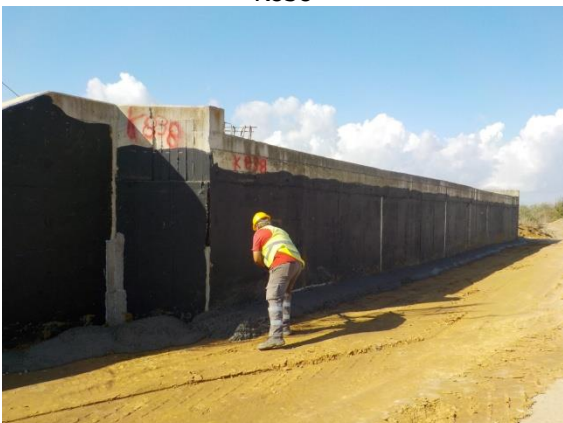
B882



K838



K839



L917



L922



## Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

### 1) ΓΕΝΙΚΑ



Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα είναι σε ισχύ τα ακόλουθα:



1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
3. ΚΥΑ 18112/20.09.1996, Κακιά Σκάλα όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ),
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 25406/25.05.2017 (ΑΔΑ: 62ΘΚ4653Π8-7ΨΖ) ,
6. ΥΑ 16049/12.08.2013, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (ΕΠΠ) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 6666/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΛΝ64653Π8-ΠΛΣ).
7. ΚΥΑ 102696/30.05.2006, Πάτρα (τέλος ΕΠΠ) - Αμαλιάδα, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει με την Απόφαση οικ. 4272/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ).
8. ΚΥΑ 100163/30.05.2006, Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει με την Απόφαση οικ. 4272/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ).

## 2) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

### 2.Α ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων υποβλήθηκαν από την Κατασκευαστική Κοινοπραξία, όπου αυτό απαιτήθηκε για την κατασκευή του νέου τμήματος Πάτρα-Πύργος, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων, αδειών χρήσης νερού από υδρογεωτρήσεις κ.α.

- Με τις QES/MFR/MPL/STA/L/2022/015666/14-04-22 και QES/MFR/TKA/STA/L/2022/015670/18-04-22 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία προσωρινών εργοταξιακών γραφείων στην περιοχή Καμίνια της Δ.Ε. Βραχναΐικων της ΑΒΑΞ Α.Ε. Με το Β/Ε2/Φ14/127237/27-04-22 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση.  
Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με το α.π. 44904/3153/20-09-2022 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.
- Με τις QES/MFR/MPL/STA/L/2022/015806/30-06-22 και QES/MFR/MPL/STA/L/2022/015839/21-07-22 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων στη θέση «Καραϊϊκα» του Δ. Δυτικής Αχαΐας της ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. Με το Β/Ε2/Φ14/232981/21-07-22 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση.  
Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με το α.π. 77119/5221/28-09-2022 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.
- Με τις QES/MFR/MPL/STA/L/2022/016085/21-11-22 και QES/MFR/MPL/STA/L/2022/016109/28-11-22 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων υποδομής και υποστήριξης στη θέση «Γεράκι» της Δ.Ε. Αμαλιάδας του Δ. Ήλιδας της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Με το Β/Ε2/Φ14/376382/29-11-22 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση.  
Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με το α.π. 126805/8318/16-12-2022 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.
- Με την QES/MFR/TKA/STA/L/2022/015987/29-09-22 ζητήθηκε η επιβεβαίωση από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για την υλοποίηση των Τεχνικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΤΕΠΕΜ) εγκατάστασης και λειτουργίας δύο (2) εργοταξιακών εγκαταστάσεων στις θέσεις «Δημοσιά» και «Αλίσσός» του Δ. Δυτικής Αχαΐας. Αναμένεται η έγγραφη επιβεβαίωση από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.
- Με τις QES/MFR/TKA/STA/L/2022/015900/08-08-22 και QES/MFR/MPL/STA/L/2022/015951/12-09-22 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Μελέτη Τροποποίησης της υπ. αρ. 102696/30-05-2006 ΑΕΠΟ (αρ.6 του Ν.4014/2011) για την αδειοδότηση δύο (2) δανειοθάλαμων-αποθεσιοθάλαμων στις θέσεις «Σπηλιά» του Δ. Πατρώων, «Βαθιά Λάκκα» του Δ. Δυτικής Αχαΐας της ΑΒΑΞ Α.Ε. Με το Β/Ε2/Φ14/292543/22-09-22 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την Μελέτη στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση.  
Η μελέτη εγκρίθηκε με το α.π. 116412/7015/24-11-2022 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.
- Με τις QES/MFR/TKA/STA/L/2022/015899/08-08-22 και QES/MFR/MPL/STA/L/2022/015935/06-09-22 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Μελέτη Τροποποίησης της υπ. αρ. 102696/30-05-2006 ΑΕΠΟ (αρ.6 του Ν.4014/2011) για την αδειοδότηση ενός (1) δανειοθάλαμου στη θέση «Μυρτόλακκα» του Δ. Δυτικής Αχαΐας της ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. Με το Β/Ε2/Φ14/275688/07-09-22 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την Μελέτη στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση.  
Η μελέτη εγκρίθηκε με το α.π. 116412/7015/24-11-2022 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

- Με τις QES/MFR/MPL/STA/L/2022/015787/21-06-22 και QES/MFR/ MPL /STA/L/2022/015822/08-07-22 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τη λειτουργία τριών (3) αποθεσιοθάλαμων στις θέσεις «Τσακινέτα» (Θ1) του Δ. Ήλιδας, «Τραγανό» (Θ2) και «Παλιοκλήσι» (Θ3) του Δ. Πύργου της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Με το Β/Ε2/Φ14/224360/14-07-22 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση.  
Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με το α.π. 73968/5034/22-11-2022 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

## 2.Β ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. εφαρμόζει, κατέχοντας τη σχετική πιστοποίηση, τα ακόλουθα πρότυπα:

- Το διεθνές πρότυπο **ISO 14001:2015** για την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου
- το διεθνές πρότυπο **ISO 9001:2015** για τη διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
- το διεθνές πρότυπο **ISO 45001:2018** για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου.

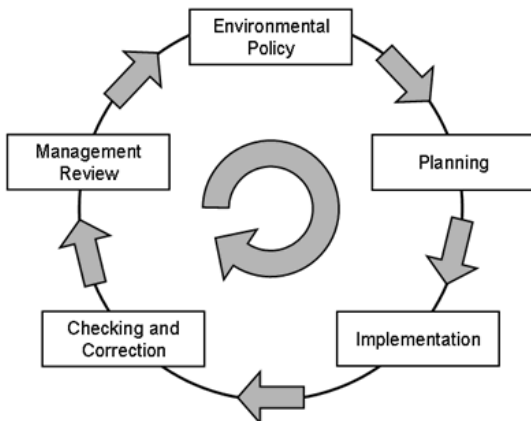
Το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης αφορά στη **διαχείριση της παραχώρησης αυτοκινητόδρομου**, η οποία ειδικότερα περιλαμβάνει τη χρηματοδότηση του Έργου, τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και τη διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.

Με την ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και την αντίστοιχη πιστοποίηση, η Ολυμπία Οδός αποδεικνύει τη δέσμευσή της για παροχή ποιοτικών υπηρεσιών με σαφή προσανατολισμό στην αναγνώριση και αποτελεσματική ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών/ οδηγών, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης του Αυτοκινητοδρόμου, καθώς και την μέριμνά της για υψηλό επίπεδο του συστήματος υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της και όλων των απασχολούμενων στο έργο υποδομής.

Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης συμβαδίζει απόλυτα με τη φιλοσοφία της εταιρίας, όπως αυτή εκφράζεται μέσα από το όραμα και τις αξίες της.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001.

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.



Αντιστοίχως, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (Λειτουργός), στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής, έλαβε, από την TÜV Hellas (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποίηση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1 Συμφόρηση
- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήστη
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8.β Μεγάλης Κλίμακας Φυσικά Φαινόμενα
- B.9 Συμβάν σε σήραγγα



## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με  
**ISO 14001 : 2015**  
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του  
Βάσει των διαδικασιών της TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E., πιστοποιείται ότι η

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
Ριζαρείου 4  
152 33 Χαλάνδρι  
Ελλάδα

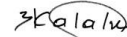


Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ» και ειδικότερα:**  
- Χρηματοδότηση του Έργου  
- Βιβάκη Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρασινά, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)  
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης  
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αριθμός Μετρήσιμου Πιστοποιητικού 042 18 0067  
Αναφορά Επικύρωσης με αρ. EM-1060/2021

Ισχύει από 2021-11-15  
Ισχύει μέχρι 2024-11-14  
Αρχική πιστοποίηση 2018



TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E. Φορέας Πιστοποίησης  
Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επικύρωσης και πιστοποίησης της TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E. και υπόκειται σε τακτικές επανελέγχσεις επιτήρησης.

Αθήνα, 2021-11-15



TÜV HELLAS A.E., Α. Μωραγιάν 282, 155 62 Χαλάνδρι, Αθήνα, Ελλάδα



## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με  
**ISO 14001 : 2015**  
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του  
Βάσει των διαδικασιών της TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E., πιστοποιείται ότι η

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.**  
32<sup>η</sup> χλμ. Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορινθίου  
Βόρειος Παραδρόμος, Άνω Βλαχάδα  
191 00 Μίγαρα  
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

**Λειτουργία και Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου και ειδικότερα:**  
- Διαχείριση Κυκλοφορίας και Συμβάντων  
- Οδική και ΗΜΜ Συντήρηση  
- Συλλογή Διοδίων  
- Παροχή Υπηρεσιών Τηλεδιοδίων  
- Εμπορική Διαχείριση Συνδρομητικών Προγραμμάτων  
- Εξυπηρέτηση Πελατών & Συνδρομητών  
- Παροχή Συμβουλευτικών & Υποστηρικτικών Υπηρεσιών

Αριθμός Μετρήσιμου Πιστοποιητικού 042 18 0032  
Αναφορά Επικύρωσης με αρ. EM-1019/2021

Ισχύει από 2021-05-04  
Ισχύει μέχρι 2024-05-03  
Αρχική πιστοποίηση 2018



TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E. Φορέας Πιστοποίησης  
Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επικύρωσης και πιστοποίησης της TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E. και υπόκειται σε τακτικές επανελέγχσεις επιτήρησης.

Αθήνα, 2021-05-04



TÜV HELLAS A.E., Α. Μωραγιάν 282, 155 62 Χαλάνδρι, Αθήνα, Ελλάδα

### 3) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)

#### 3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

Σε συμμόρφωση με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., υπό την εποπτεία της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κατά την διάρκεια του έτους 2022 εκπόνησε μετρήσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του προγράμματος παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα» το οποίο εγκρίθηκε με το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/116891/1937/24-11-2022. Στο ανωτέρω πρόγραμμα περιλαμβάνεται το σύνολο των μετρήσεων του Α' και Β' τριμήνου 2021.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 24ωρες ακουστικές μετρήσεις οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των δεκτών εντός θεσμοθετημένων σχεδίων οικισμών, καθώς και επιλεγμένων δεκτών εκτός σχεδίων ή/και θέσεις παραπόνων των παρακάτω δεικτών ΟΚΘ:

- ποσοσομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{95}$ , μέγιστες  $L_{max}$  και ελάχιστες τιμές  $L_{min}$ ,
- $L_{10}$  (18ωρ.)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08.00-20.00)$  βάσει ισχύουσας νομοθεσίας (ΥΑ 17252/20-5-92 (ΦΕΚ Β395/13-6-92)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(24h)$  και,
- των δεικτών  $L_{de,}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{d-e}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/27-4-2012).

Η επιλογή των θέσεων όπου εκτελέστηκαν οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις προγράμματος εξαρτήθηκε από την εφαρμογή των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας (αντιθορυβικά πετάσματα) για την προστασία ευαίσθητων δεκτών και οικιστικών χρήσεων, σε επιλεγμένους δέκτες εντός ορίων οικισμού ή/και θέσεις καταγγελιών (reference points) που ζητήθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.

Για τις ακουστικές μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι - ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν συνολικά 160 24ωρες μετρήσεις.

Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν:

- 45 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» (23 μετρήσεις τον Ιούνιο

- και 22 μετρήσεις τον Σεπτέμβριο του έτους 2022),
- 98 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα» (96 μετρήσεις τον Ιούνιο και 2 μετρήσεις τον Σεπτέμβριο του έτους 2022) και
- 17 24ωρες μετρήσεις στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας» τους μήνες Μάιο (τις δύο τελευταίες ημέρες του μήνα) και Ιούνιο 2022.

Οι επιλεγμένες θέσεις μετρήσεων που περιλαμβάνονται στο εν λόγω πρόγραμμα βρίσκονται σε γεωγραφικές θέσεις, οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των ευαίσθητων δεκτών. Οι προβλεπόμενες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις εκτελέστηκαν με αυτοκινούμενους και αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου, εξοπλισμένους με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό), ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0 μ. από το έδαφος και σε απόσταση 2-3 μ. από την πρόσοψη του εκάστοτε δέκτη). Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator), ώστε να εξασφαλίζεται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος. Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου. Η ανάλυση της ωριαίας διακύμανσης του δείκτη LAeq και οι υπολογισμοί των δεικτών Lden, Lnight & Lde του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου γίνεται στο σύνολο των ακουστικών μετρήσεων, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του οδικού άξονα, καθώς και τα οδικά κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.). Ιδιαίτερη προσοχή κατά την διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.).

Παρατηρώντας τα αποτελέσματα των 24ωρων ακουστικών καταγραφών και την αναλυτική ωριαία διακύμανση διαπιστώνονται τα παρακάτω:

Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού.

▪ Σχετικά με το τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» θα πρέπει να σημειωθεί ότι παρατηρούνται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων μόνο στην περίπτωση ορισμένων δεκτών που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, οι οποίες οφείλονται κυρίως στον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο του παράπλευρου δικτύου. Πρόκειται για τις θέσεις Θ5, Θ9, Θ11, Θ12 (υπέρβαση του δείκτη Lnight), Θ14- και Θ18 (μη αξιόλογη υπέρβαση του δείκτη Lnight κατά την περίοδο Σεπτεμβρίου 2022), για τις οποίες προτείνεται, σύμφωνα με έγγραφο του Υ.Π.ΕΝ. με αρ. πρωτ.

ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/100907/1774/27-11-2020 να επαναληφθούν οι ακουστικές καταγραφές στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2023.

ΣΗΜ. : Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων για τις

περιόδους Ιουνίου & Σεπτεμβρίου του έτους 2022 δεν παρουσιάζουν σημαντικές διαφοροποιήσεις, όπως δείχνεται χαρακτηριστικά στους πίνακες και στα συγκριτικά διαγράμματα ανωτέρω.

▪ Στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα» παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση με τα νομοθετημένα όρια σε όλες τις περιπτώσεις εφαρμογής αντιθρομβικών πετασμάτων. Ειδικότερα, στη θέση ελέγχου Θ48-, που βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού και παρατηρείται μη αξιόλογη υπέρβαση του δείκτη Lnight, προτείνεται ο επανέλεγχος της μέτρησης στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2023. Όσον αφορά στη θέση Θ80, που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού και παρατηρείται υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων για δεύτερη συνεχή χρονιά, απαιτείται εκπόνηση ΕΑΜΥΕ αντιθρομβικών πετασμάτων για την επέκταση του υφιστάμενου αντιθρομβικού πετάσματος που καλύπτει τη θέση Θ81, ώστε να καλύψει αποτελεσματικά και το αίτημα Θ157-, παρά το γεγονός ότι στην εν λόγω θέση δεν καταγράφηκε υπέρβαση των σχετικών ορίων κατά τη διάρκεια του παρόντος προγράμματος παρακολούθησης 2022. Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο του Σεπτεμβρίου 2022 εκτελέστηκε συμπληρωματική μέτρηση στη θέση ελέγχου Θ165, που αφορά σε νέο αίτημα και βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, στην οποία παρατηρήθηκε σημαντική υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων. Η εν λόγω μέτρηση προτείνεται να επαναληφθεί στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης 2023, ώστε να ληφθούν τα αναγκαία αντιθρομβικά μέτρα σε περίπτωση τυχόν μελλοντικών υπερβάσεων.

▪ σε ότι αφορά στη θέση Θ54 στο Δερβέني, όπου παρατηρήθηκε συνεχής υπέρβαση των νομοθετημένων δεικτών κατά τη διάρκεια των προηγούμενων ετών (2019 & 2020) έχει εκπονηθεί και εγκριθεί (σύμφωνα με το από α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/99121/1874/11-11-2021 έγγραφο του ΥΠΕΝ) ΕΑΜΥΕ αντιθρομβικών πετασμάτων. Ειδικότερα, το εν λόγω αντιθρομβικό πέτασμα συνολικού μήκους περί τα 400μ. και ύψους 4,5μ. εξασφαλίζει πλήρη κάλυψη και στις θέσεις Θ54Α, Θ55 και Θ56, οι οποίες ωστόσο δεν έχουν παρουσιάσει υπέρβαση των σχετικών ορίων κατά τη διεξαγωγή του προγράμματος παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. των προηγούμενων ετών.

▪ Σε ότι αφορά το οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας» παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση των δεικτών, στις επιλεγμένες θέσεις ελέγχου, με τα θεσμοθετημένα όρια με εξαίρεση τη θέση Θ125, όπου πρόκειται για ευαίσθητο δέκτη εντός ορίων οικισμού και η υπέρβαση οφείλεται στο γεγονός ότι δεν έχει κατασκευαστεί το προβλεπόμενο αντιθρομβικό πέτασμα μετά από δική του επιθυμία (σύμφωνα με την ΕΠΠ/Π1/Φ4/7013/11-5-10 της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΕΠΠ).

Στο Παράρτημα 1 της παρούσας δίνονται τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του ΟΚΘ που εκπονήθηκε κατά το έτος 2022, σύμφωνα με τη νέα ενιαία χιλιομέτρηση του αυτοκινητόδρομου και βάσει της νέας αρίθμησης των θέσεων που έχει προκύψει από την ενοποίηση των τριών τμημάτων (ΕΛ-ΚΟ, ΚΟ-ΠΑ & ΕΠΠ) του οδικού έργου.

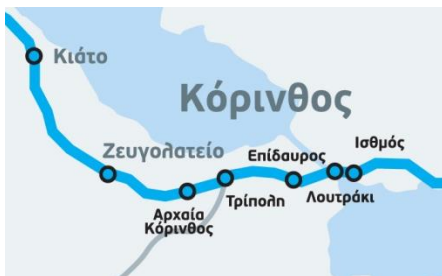
Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι απαγορεύτηκε η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας στις περιοχές στις οποίες εκτελούνται εργασίες για την κατασκευή του τμήματος Πάτρα - Πύργος.



### 3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και των περιβαλλοντικών όρων του έργου έχουν τεθεί σε λειτουργία τρεις (3) μόνιμοι σταθμοί μέτρησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.

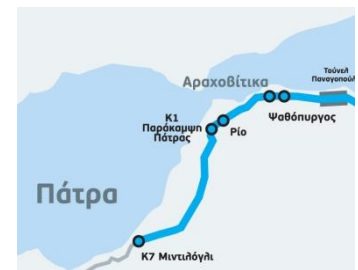
Και οι τρεις (3) σταθμοί λειτουργούν υπό την εποπτεία της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε..



Σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως



Σταθμός στα ΣΕΑ Αιγίου



Σταθμός στον Α/Κ Γλαύκου

Από τη σχετική έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα , η οποία συνοδεύει την παρούσα ως Παράρτημα 4 (Α εξάμηνο 2022 και Β εξάμηνο 2022), προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα :

1. Ως προς τη μηνιαία μεταβολή των ρύπων και με βάση τις διαθέσιμες καταγραφές μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Και στους τρεις σταθμούς, τα ΑΣ<sub>10</sub> κατά την διάρκεια του έτους 2022 παρουσίασαν τις μεγαλύτερες τιμές τους μήνες όπου βρισκόταν σε έξαρση το φαινόμενο μεταφοράς της αφρικανικής σκόνης.
- Και στους τρεις σταθμούς, ο δευτερογενής ρύπος όζον (O<sub>3</sub>) παρουσιάζει τις μεγαλύτερες τιμές κατά τη θερινή περίοδο. Οι αυξημένες τιμές της συγκέντρωσης του όζοντος τους μήνες αυτούς οφείλονται, κατά κύριο λόγο στην αυξημένη ηλιοφάνεια -σε διάρκεια και ένταση των μηνών αυτών-, δεδομένου ότι αυτός ο ρύπος σχηματίζεται από φωτοχημικές διεργασίες στις οποίες καθοριστικό ρόλο παίζει η ηλιακή ακτινοβολία.
- Και στους τρεις σταθμούς, δεν παρουσιάστηκαν αποκλίσεις από το μέσο όρο για τους όλους τους υπόλοιπους μετρούμενους ρύπους.

2. Ως προς την ημερήσια και την ωριαία μεταβολή των ρύπων θα πρέπει να σημειωθεί ότι σημαντικό αστάθμητο παράγοντα αποτελούν τα επεισόδια μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης, τα εποχικά φαινόμενα αύξησης των πρωτογενών εκπομπών, όπως η χειμερινή καύση βιομάζας για οικιακή χρήση καθώς και οι φυσικές καταστροφές όπως π.χ. οι μεγάλες δασικές πυρκαγιές.

3. Σε σχέση με τις οριακές τιμές:

- Κατά την διάρκεια του έτους 2022 τόσο ως προς τη μηνιαία, όσο και ως προς την ημερήσια μεταβολή των μετρούμενων ρύπων (SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO) βάσει των διαθέσιμων καταγραφών δεν παρατηρήθηκαν περιπτώσεις υπερβάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή των ΑΣ<sub>10</sub> κατά το Α' εξάμηνο ξεπεράστηκε 5 φορές στην Κόρινθο, 2 φορές στο Αίγιο και 1 φορά στην Πάτρα, ενώ κατά το Β' εξάμηνο ξεπεράστηκε 1 φορά στην Κόρινθο και 1 φορά στο Αίγιο. Σημειώνεται ότι, η οριακή τιμή δεν πρέπει να ξεπερνιέται περισσότερες από 35 φορές το χρόνο. Οι υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και στους τρεις σταθμούς την περίοδο όπου επικρατούσαν ευνοϊκές συνθήκες μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης γεγονός το οποίο επηρέασε το σύνολο των Περιφερειών που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα».

Τέλος, σύμφωνα με τα Δελτία Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης τόσο του Εθνικού Αστεροσκοπείου, όσο και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (<http://www.pde.gov.gr/gr/enimerosi/anartitea/airpollutionofpatras.html>) αντίστοιχες υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και σε σταθμούς που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κορινθία καθώς και εντός της πόλης της Πάτρας (σταθμός Πλατείας Δροσοπούλου & σταθμός Πλατείας Γεωργίου).

Σε σχέση με την παρακολούθηση των αντίστοιχων περιβαλλοντικών παραμέτρων κατά τη φάση της κατασκευής στις περιοχές που αναπτύσσονται περιορισμένου χαρακτήρα εργασίες λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

Ο έλεγχος των εκπομπών σκόνης γίνεται με απλές μεθόδους διαχείρισης και το επίπεδο όχλησης εξαρτάται σημαντικά από τα μέτρα ελέγχου στην πηγή, όπως περιγράφεται στη συνέχεια:

- Διαβροχή και συχνό - αποτελεσματικό καθαρισμό των διαδρόμων κίνησης εντός του εργοταξίου και των επιφανειών εκσκαφής,
- Επέμβαση στην επιφάνεια - μέτωπο εργασίας όπου είναι αναγκαίο, με έμφαση κατά τις εκσκαφές,
- Εξασφάλιση απορροής των ομβρίων ώστε να μην επανα-αιωρούνται τα καταπίπτοντα σωματίδια,

- Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες,
- Όσον αφορά τους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων εργοταξίου οδοποιίας ακολουθούνται οι συνήθεις τεχνικές ελέγχου σε περιπτώσεις μη ασφαλτοστρωμένων διαδρόμων δηλαδή, ασφαλτοστρώσεις όπου αυτό είναι εφικτό, εφαρμογές σταθεροποιημένης υποδομής του οδοστρώματος, εμποτισμός με νερό και κανονισμοί ελέγχου της κυκλοφορίας (στόχος είναι η μείωση των εκπομπών σκόνης σε ξηρή περίοδο και της διάβρωσης από την κυκλοφορία των μηχανημάτων σε υγρή περίοδο),
- Κατάβρεγμα κατά την διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου, αδρανών, ή/και προϊόντων εκσκαφής ελαττώνει σημαντικά τη σκόνη που εκπέμπεται.
- Όλα τα φορτηγά, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, που μεταφέρουν χαλαρά υλικά (π.χ. προϊόντα εκσκαφής) είναι καλυμμένα.
- Η ανάμιξη και η προετοιμασία του χαρμανιού έγινε με υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα,
- Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιήθηκαν στις κατασκευές ήταν σε καλή κατάσταση, και πληρούσαν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.

### 3.Γ ΕΝΕΡΓΕΙΑ , ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει δεσμευθεί για τη συμβολή της στην διεθνή κι εθνική προσπάθεια για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής και με συγκροτημένες ενέργειες λαμβάνει εξωσυμβατικές πρωτοβουλίες για την απομείωση του ανθρακικού κι ενεργειακού της αποτυπώματος.

Η μετάβαση σε λαμπτήρες LED οδήγησε σε μείωση της ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας από τον φωτισμό εντός των σηράγγων έως και 75% εξοικονομώντας περίπου 4.000 λιγότερους τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος, βελτιστοποιώντας παράλληλα την ποιότητα φωτισμού και την ασφάλεια των οδηγών.

Ωστόσο η ανάγκη για περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης ενέργειας λόγω της συνεχούς λειτουργίας των περίπου 7.500 λαμπτήρων κατά τη διάρκεια της νύχτας στον ανοιχτό δρόμο, απαιτεί την υιοθέτηση ακόμη πιο «έξυπνων» λύσεων.

#### **Καινοτομία προσαρμοζόμενου φωτισμού (Adaptive Lighting) στον ανοιχτό αυτοκινητόδρομο**

Στο πλαίσιο του προγράμματος μείωσης κατανάλωσης ενέργειας, η Ολυμπία Οδός σχεδίασε κατά το 2022 κι εγκατέστησε πιλοτικά στον κόμβο της Αρχαίας Κορίνθου, ένα σύστημα προσαρμοζόμενου φωτισμού (Adaptive Lighting), το οποίο επεξεργάζεται κάθε στιγμή δεδομένα από πολλές πηγές, αξιοποιώντας παράλληλα

μεθόδους τεχνητής νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης, προκειμένου να προσδιορίσει το ιδανικό επίπεδο φωτισμού.

Συγκεκριμένα χρησιμοποιούνται δεδομένα πραγματικού χρόνου που αφορούν:

- Την κυκλοφορία οχημάτων.
- Τις καιρικές συνθήκες, που επηρεάζουν την ορατότητα.
- Συμβάντα που συλλέγονται από κάμερες τεχνητής νοημοσύνης προκειμένου να εντοπίζονται αμέσως πιθανοί κίνδυνοι.

Έτσι, σε περιπτώσεις μειωμένης κίνησης ρυθμίζεται αυτόματα χαμηλότερος φωτισμός για τη μέγιστη εξοικονόμηση ενέργειας, ενώ σε περίπτωση συμβάντος ή κακοκαιρίας, το σύστημα στέλνει εντολή για αυτόματη αύξηση του φωτισμού.

Ο συνδυασμός των λαμπτήρων LED και της πλήρους εγκατάστασης του προσαρμοζόμενου συστήματος φωτισμού αναμένεται να επιφέρει μέση συνολική μείωση της ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας στον ανοιχτό δρόμο κατά τη διάρκεια της νύχτας έως και 70%. Επίσης με το σύστημα Adaptive Lighting, υπολογίζεται εξοικονόμηση περισσότερο από 3.245 τόνους CO<sub>2</sub> ετησίως.

Επιπλέον, με την πλήρη εφαρμογή και ολοκλήρωση του συστήματος θα εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ασφάλεια στους οδηγούς, καθώς τα δεδομένα που συλλέγονται δεν αφορούν μόνον το σύστημα φωτισμού, αλλά και τα υφιστάμενα συστήματα του αυτοκινητοδρόμου.

Συνεργάτες της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για την υλοποίηση του έργου αυτού είναι οι : Extrabit, Ex Machina (EXM), Invision AI, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Σε σχέση με την αξιοποίηση των φυσικών πόρων , η Ολυμπία Οδός εφάρμοσε την πρωτοποριακή υπηρεσία «Νερό από τον αέρα» σε χώρο στάθμευσης του αυτοκινητόδρομου. Η υπηρεσία αυτή αναβαθμίζει την ταξιδιωτική εμπειρία μέσω της δωρεάν παροχής καθαρού, φρέσκου, πόσιμου και υψηλής ποιότητας δροσερού νερού που παράγεται από την υγρασία του ατμοσφαιρικού αέρα.

Το σύστημα λειτουργεί αποκλειστικά με **ηλιακή ενέργεια** και αποτελείται από δύο Hydropanels που μέσω ενός συμπιεστή μετατρέπουν τους υδρατμούς του αέρα σε νερό. Το νερό στη συνέχεια εμπλουτίζεται με μεταλλικά στοιχεία τα οποία το καθιστούν κατάλληλο για πόση. Το σύστημα διαθέτει και ψύκτη που εξασφαλίζει δροσερό νερό τους καλοκαιρινούς μήνες. Οι ταξιδιώτες το μόνο που χρειάζονται να έχουν μαζί είναι τα δικά τους μπουκαλάκια-παγούρια.

Το πρόγραμμα λειτουργεί πιλοτικά στο χώρο υγιεινής και στάθμευσης στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας (Χ.Θ. 50,8).

Το μοναδικό έργο του είδους του στην Ελλάδα, αλλά και μια παγκόσμια πρωτοτυπία λόγω του συνδυασμού Hydropanel και ψύκτη, έχει επιτύχει τα παρακάτω σημαντικά αποτελέσματα:

- Ημερήσια παραγωγή έως 10 λίτρα πόσιμου και δροσερού νερού/ σύστημα.
- Υψηλής ποιότητας νερό, βάσει των αυστηρών οδηγιών των διεθνών οργανισμών EPA και FDA, καθώς και των ελέγχων του Γενικού Χημείου Κράτους.
- Άμεση παρακολούθηση των ποιοτικών και ποσοτικών χαρακτηριστικών του παραγόμενου νερού, μέσω της εφαρμογής SOURCE.
- Μείωση χρήσης πλαστικού, καθώς οι ταξιδιώτες δε χρειάζεται πλέον να αγοράζουν εμφιαλωμένα μπουκάλια νερού για να ξεδιψάσουν, αλλά χρησιμοποιούν τα δικά τους δοχεία.
- Μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα με πλήρη ενεργειακή αυτονομία για την παραγωγή και την ψύξη του νερού, καθώς δεν απαιτείται η διασύνδεση σε κανένα δίκτυο, νερού ή ενέργειας.

#### Πως λειτουργεί η υπηρεσία **Νερό από τον Αέρα**;



Ο ατμοσφαιρικός αέρας εισέρχεται στο σύστημα και η υγρασία που περιέχει απορροφάται από το ειδικό υδροσκοπικό υλικό.



Η ηλιακή ενέργεια προκαλεί εξάτμιση της υγρασίας. Οι υδρατμοί οδηγούνται στον συμπυκνωτή όπου και υγροποιούνται. Το νερό συλλέγεται σε δοχείο.



Ο εμπλουτισμός του νερού με μεταλλικά στοιχεία βελτιστοποιεί τα ποιοτικά και γευστικά χαρακτηριστικά του.



Το νερό διοχετεύεται σε ένα τελικό στάδιο φίλτρασης και από εκεί διατίθεται για κατανάλωση.



Κάθε Hydropanel συνδέεται με την εφαρμογή SOURCE, προσφέροντας άμεση παρακολούθηση των αποθεμάτων.

#### 4. Διαχείριση αποβλήτων, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ και μη ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικά χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.



Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.



**ΚΕΣ ΠΑΤΡΑΣ**



**ΤΒ ΑΚΡΑΤΑΣ**

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, αποβλήτων από την βαριά συντήρηση κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 3 της παρούσας Έκθεσης.



Πέραν αυτών θα πρέπει να σημειωθεί ότι κατά την έναρξη των εργασιών κατασκευής του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα-Πύργος», φάση ανακατάληψης των εγκεκριμένων ορίων εκτέλεσης του έργου, διαπιστώθηκε εκτεταμένη παρουσία παράνομων αποθέσεων εντός της ζώνης αυτής. Οι αποθέσεις αυτές εκτείνονταν σε ένα μεγάλο εύρος κατά μήκος του έργου.

Η σύνθεση των παράνομων αυτών αποθέσεων περιλάμβανε κυρίως σκουπίδια από τις παρόδιες καλλιέργειες (πλαστικά, νάιλον, σωλήνες θερμοκηπίων), φυτικά (χόρτα, κλαδιά, κορμοί), οικοδομικά μπάζα (τούβλα, μπετά, σίδερα), διάφορα οικιακά είδη (στρώματα, έπιπλα, συσκευές) και κοινά οικιακά σκουπίδια.

Έως τον Δεκέμβριο 2022 έγινε διαχείριση 83.300,00 τόνων αποβλήτων. Τα απόβλητα παραδόθηκαν σε κατάλληλα αδειοδοτημένη μονάδα αποθήκευσης και επεξεργασίας.

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ και υποβάλλει ηλεκτρονικά από το πρώτο εξάμηνο του 2016, τις Εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24).

Επιπλέον, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Παραγωγού Αποβλήτων ως εταιρεία η οποία διαθέτει στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών της ηλεκτρονικούς πομποδέκτες οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την καταβολή διοδίων από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Για το λόγο αυτό έχει συνάψει σύμβαση προσχώρησης στο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού «Ανακύκλωση Συσκευών Ανώνυμη Εταιρεία».

## 5. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

### α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.



Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

### β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά έλαβαν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

### γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμήθηκε η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων κ.α.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λήφθηκαν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.





Σε σχέση με την πανίδα, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχοντας επίγνωση των επιπτώσεων τις οποίες το έργο ενδέχεται να δημιουργεί, ενσωματώνει συνεχώς νέες τεχνικές δεξιότητες, και παρακολουθεί τις εξελίξεις στην τεχνολογία προς όφελος του περιβάλλοντος. Στόχος μας η φροντίδα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

Ειδικότερα στην περιοχή των σηράγγων Παναγοπούλας , η οποία εμπίπτει εντός της περιοχής NATURA 2000( ΟΡΟΣ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟ/ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ GR2320007) και προκειμένου να προστατευτούν οι αποικίες χειροπτέρων, σε περίπτωση ανάγκης υλοποίησης έργων λαμβάνονται όλες οι πρόνοιες για την προστασία των ειδών .

## 6 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 29 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους χώρους στάθμευσης. Παράλληλα, καθαρισμός (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο) πραγματοποιείται στο σύνολο της διατομής της οδού καθώς και του ευρύτερου χώρου που βρίσκεται εντός της περιφραξης του αυτοκινητόδρομου.

Στο πλαίσιο της συντήρησης του πρασίνου του Έργου η εταιρία Λειτουργίας είναι υπεύθυνη για την άρδυσή του, η οποία γίνεται είτε μέσω του εγκατεστημένου δικτύου άρδευσης (σήμερα καλύπτει μέρος μόνο του έργου) είτε βυτιοφόρων. Το νερό προέρχεται από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, το δημοτικό δίκτυο της Ν. Περάμου και από συνολικά 11 υδρογεωτρήσεις (1 στον Α/Κ Ν. Περάμου, 1 στον Α/Κ Τριπόλεως, 1 στη θέση “Κυρά Βρύση”, 1 στον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου, 1 στη θέση “Ταρσινά” (ΕΛ-ΚΟ 1), 1 στη θέση “Άνω Λουτρό” (ΚΟ-ΠΑ 3), 1 στον π. Κράθη (ΚΟ-ΠΑ 4), 1 στα ΣΕΑ Αιγίου (ΚΟ-ΠΑ 5), 1 στον π. Βολιναίο (ΚΟ-ΠΑ 6) και 2 (θέσεις “ΜΟΜΑ” & “Γλαύκος”) στην περιοχή της ευρείας παράκαμψης Πάτρας).

## 7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ληφθήκαν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Για το υπό κατασκευή τμήμα Πάτρα-Πύργος και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς. Για την εκτέλεση των εργασιών χρησιμοποιείται σύγχρονος εξοπλισμός, ο οποίος συντηρείται ανά τακτικά χρονικά διαστήματα, ενώ παράλληλα είναι εφοδιασμένος με τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες). Καθοριστικό ρόλο σε περίπτωση πυρκαγιάς αναμένεται να έχουν τα βυτία νερού (υδροφόρες) τα οποία θα απασχολούνται καθημερινά στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών προκειμένου να είναι ικανές για άμεση επέμβαση εφόσον κάτι τέτοι απαιτηθεί.

Πέραν των ανωτέρω, έχουν συσταθεί Ομάδες Πυροπροστασίας (ανά Κατασκευαστή), αποτελούμενη από τον Αρχηγό, τον Υπαρχηγό και τρία (3) μέλη.

Για το σκοπό αυτό έχουν συνταχθεί από τους κατασκευαστές Εκθέσεις Πυροπροστασίας, όπου περιγράφονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.

Για την αξιολόγηση της κατάστασης της βλάστησης και την πρόταση μέτρων αντιπυρικής προστασίας στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου, εκπονήθηκε σχετική έκθεση από εξειδικευμένο σύμβουλο δασολόγο. Από την έκθεση αυτή, συνάγεται ότι τα μέτρα, τα οποία ελήφθησαν για την μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς σε συνδυασμό με την τακτική συντήρηση πρασίνου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι επαρκή για τη μείωση του κινδύνου ανάπτυξης πυρκαγιάς σε περιοχές δασικού χαρακτήρα από τις οποίες διέρχεται το έργο.

Κάθε χρόνο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία αναλαμβάνει να καθαρίσει από την βλάστηση τα όρια του αυτοκινητοδρόμου ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος έναρξης δασικής πυρκαγιάς.

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την

υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το έτος 2022 διανύθηκαν **4.148.381 χιλιόμετρα** (περίπου 11.365 ημερησίως) Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου (εκ των οποίων τα 2.236.111 χιλιόμετρα κατά το Β΄ εξάμηνο),

Αντιμετωπίστηκαν **11.658 συμβάντα** με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 11.288 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 3.851 εμπόδια στο οδόστρωμα, 780 τροχαία ατυχήματα (59 με παθόντες και 721 με υλικές ζημιές), 368 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 88 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 283 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), εκ των οποίων:

Τα 9.108 αντιμετώπιστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.

Τα 7.550 συμβάντα αντιμετώπιστηκαν σε 13' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα η οδική βοήθεια ελαφρών σε 29' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 42'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/ξίας Κατασκευής.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

## 8. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



Η Περιβαλλοντική ενημέρωση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Με βάση τα εφαρμοζόμενα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης τόσο της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. όσο και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Α.Ε., όλοι οι εμπλεκόμενοι (υπάλληλοι, εξωτερικοί συνεργάτες, υπεργολάβοι κλπ) λαμβάνουν ενημερώσεις σχετικά με την περιβαλλοντική πολιτική των εταιρειών και τις σχετικές απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος .

**9 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Με βάση τις πιστοποιημένες δαπάνες για το 2022, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται σε περίπου 3.250.000 και αφορούν στην κατασκευή, βαριά συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, αποκατάσταση, διαχείριση αποβλήτων. Επίσης περιλαμβάνουν και επενδύσεις οι οποίες αφορούν στην προμήθεια και εγκατάσταση λαμπτήρων τεχνολογίας LED και στην εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος ανοιχτόχρωμης ασφάλτου. Οι εκτιμώμενες δαπάνες σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος για το έτος 2023, εκτιμώνται σε 3.500.000 ευρώ.